



TERMINOLOGIA APLICADA A LA NAUTICA EN GENERAL

ABALLESTAR: Tirar de un cabo ya tenso, tal como se hace con la cuerda de una ballesta, y cobrar lo que preste de sí, a fin de que quede más rígido; *repicar*.

AGUA: Exclamación de petición de prioridad de paso de un timonel a otro.

AMANTILLO: Cabo que sirve para mantener horizontal una percha cruzada y evitar que ésta se caiga.

AMURA: *Puño de amura*. * Banda de la embarcación por donde se recibe el viento; por extensión, en la navegación en popa es el lado contrario a donde cae la botavara. * Parte de los costados del buque donde éste empieza a estrecharse para formar la proa.

BABOR: La banda o costado izquierdo del barco mirando de popa a proa.

BALUMA: Caída de popa de las velas.

BARLOVENTO: La parte de donde viene el viento, con respecto a un punto o lugar determinado.

BOTAVARA: Percha horizontal que se articula en la parte inferior del mástil y sirve para tesar el pujamen de la vela. * **Botavara principal:** La del palo mayor.

BOTALON: Palo largo, herrado y aparejado, el cual se saca hacia la parte exterior del buque para varios usos.

CONTRAAMANTILLO: Cabo que sirve para mantener horizontal una percha cruzada y evitar que ésta se levante.

CRUJIA:

Línea central de la cubierta en sentido proa a popa y que divide al barco en dos partes simétricas.

CUNNINGHAM: Ollao ubicado unos centímetros por encima del puño de amura de la vela Marconi, que se usa para achatar la vela. * Por extensión, se denomina así a todo el aparejo asociado.

DRIZA: Nombre dado a los cabos o cables que izan las velas en los palos.

ENVERGAR: Sujetar las relingas de las velas a las vergas. Por extensión, se aplica a la acción de afirmar una vela a un palo o estay.

ESCOTA: Cabo o aparejo afirmado en los puños de escota de las velas o en la botavara. Sirve para bracear a aquellas. * **Puño de escota:** Puño bajo de popa de la vela.

ESNON: Riel de los palos y perchas por donde se fijan los garruchos.

ESPEJO: Parte plana o ligeramente curvada de la embarcación.

FOQUE: Vela triangular de una embarcación, especialmente la principal que se apoya sobre el palo horizontal de la proa.

GALLETA: Herraje al tope del mástil para distanciar el estay de popa de la baluma.

GARRUCHO: Anillo o patín que corre por el esnón de una percha o por un estay, y que va firme en la relinga de una vela.

GRATIL: Lado de la vela que se sujeta al palo o estay. * **Gratil alto:** En la vela tarquina y la cangreja, la orilla que se ubica entre los puños altos.

LANDA: Herrajes fuertemente tomados a cubierta para hacer firmes los obenques y estays.

MATAFION: Cabo delgado, hecho firme a cada lado de la vela en los ollaos de la faja de rizos.

MAYOR: *Palo mayor.* * Vela que se larga en el palo mayor.

MOTON: Conjunto de cajera y roldana, que forma parte de aparejos y sirve para cambiar la dirección de un cabo.

OBENQUE: Cabo grueso que sujeta el extremo más alto de un palo o de un mastelero a los costados del buque o a la cofa correspondiente.

OLLAO: Ojal redondo y reforzado que se hace en los lados relingados de la vela, en los puños, y en la faja de rizos, donde se pasa un cabo para ajustarlas.

ORZAR: Caer la proa a la banda de barlovento. Por extensión, en la navegación en popa es caer a la banda de la amura.

PATA DE GALLO: Ramales de cable o cabo donde se afirma un aparejo.

PROA: Parte anterior de una embarcación.

POPA: Parte posterior de una embarcación. * **En popa redonda:** Dícese del velero que navega recibiendo el viento por la popa.

PERCHA: Tronco enterizo de árbol, descortezado o no, que por su especial tamaño sirve para la construcción de piezas de arboladura, botalones, vergas, etc.

PUÑO DE DRIZA: Puño alto de las velas triangulares.

PÙJAMEN: Borde inferior de las velas, de puño a puño.

SABLE: Listón plano que se introduce en las vainas que algunas velas tienen en su caída de popa, para mejorar las condiciones de escape de la vena fluida, y ayudar a mantener el alunamiento.

VANG: Aparejo que se toma del palo y va a la botavara, para mantenerla baja. Análogo al contraamantillo.

VERGA: Percha que cuelga de un mástil y sirve para sostener una vela.